

第3号
2

2019.4月

(豊)社長のつぶさき...
昔の踏切にはおぼろがいて
遮断機を手回しで上げ下げ
されてました...のどかでした。

ありがとう!!

株式会社 山一
(本社工場) 熊本県本市西区田崎町380
(本店営業部) 熊本県本市西区田崎2-2-6-1F

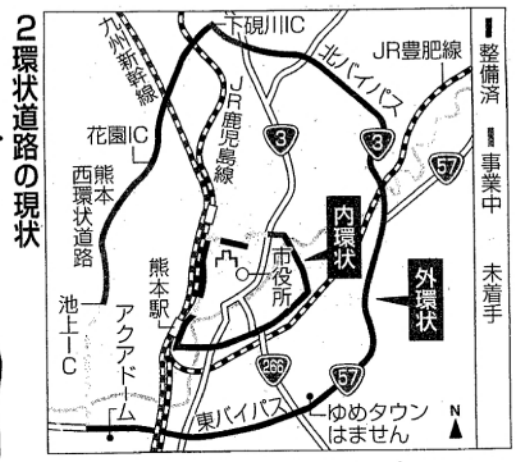
前川一筋 46年!
お客様係 TEL
(096)322-7788

「レールワークで歩いた 軌道を電車が走る!!」



熊本駅は、明治24年7月1日九州鉄道が南通し「春日駅」として開業したようです。当初の計画は新町付丘に設けられる予定でしたが、「煙で洗濯物が汚れる」などと地元の反対のため、畑の広がる春日と池田の2ヶ所に駅ができたとか。(西區(HP))
この鹿見島本線に昭和40年に架けられた田崎陸橋から、電車を眺めるのが好きだった(豊) 幼い頃の祖父母とのいい思い出です。田崎陸橋は新幹線南通と在来線高架化のための、平成20年(2008年)6月1日から通行止め、のちに一部撤去が始まり、田崎仮陸橋を迂回するルートを走り、27年(2015年)3月14日田崎仮踏切へ、そして30年(2018年)3月17日その踏切もなくなり、渋滞も緩和され、スムーズな通行に戻りました。一生を育った田崎の変わりゆく姿を体感しようと、2月17日(土)「熊本駅全線高架開業記念レールワーク」に参加しました。真新しい線路に降り立ち、いろいろな物に興味津々眺めながら、豊肥線の線路切り替え箇所まで南へ1km、枕木やレール、敷石(バラスト)の上を歩きながら田崎の風景を楽しみました!!

また3月17日の深夜、豊肥線切り替え箇所に行き線路をずらす作業と踏切除去作業を見てきました。終電から始発の約6時間ごすべての作業を終わらせる職人技に感動しました! 今後は2021年馬ビルが開業予定、2020年半ばには熊本駅の裏手を走る外環状線道路も整備されてきます。どんな街並みになっていくのが楽しみです。



〈牛深節情報〉

1~2月は雪が(も)る(ま)ど悪天候で水揚げもなく、あつても豚が多く卸できない状態でしたが、3月から少(な)く生、世果からの陸送分ともに仕上(り)てきています。生産量はまだまだ少ないですが、質はよ(う)いです。

伝承! おだしの教室

- 11:00~13:00おぎ 6名ほど
わさあ、あ、や、こ、ま。
- 4/4(土)・24(木)肉じゃが ¥1,200
- 5/4(水) うどん ¥1,000
- 6/5(木)・23(土)うどん ¥1,000
- 7/5(木)・21(土)ずめん ¥1,000

夏休み! お子さま食育教室

お豆腐と前(め)っておだしと、みんなで「トシ汁」を作って試食します。
8/22(木)・25(土) 11:00~13:30